



Bilan Mensuel des Observations de l'ADNA sur le Trafic en Novembre 2023

1) Contexte

Lors du GT de juin 2023 il a été convenu que l'ADNA transmettrait mensuellement à la DGAC ses observations quant aux manquements détectés par les moyens techniques à sa disposition.

L'ADNA s'est en effet doté d'outils d'analyse qui permettent de confronter le trafic au regard des règlements en vigueur de la navigation aérienne à Cannes Mandelieu. Sans prétendre atteindre une précision du niveau de celle des outils de la DGAC, la publication de ses observations permettra de mieux structurer les discussions en GT et ainsi éclaircir certaines réglementations.

Quatre catégories d'anomalies ou infractions sont traitées dans ce rapport:

- Anomalies d'altitude des vols IFR
- Respect de l'arrêté 2022 pour la petite aviation
- Tours de piste hélicoptères
- Survol des ronds bleus

Lorsque nécessaire, la dernière section est une compilation des observations de l'ADNA sur des pratiques de navigation douteuses qui appellent des explications particulières de la part de la DGAC et de l'aéroport.

2) Vols IFR sur la VPT17 inférieurs à 1600 pieds

Les vols IFR ont pour principale caractéristique leur provenance extérieure (autre que LFMD). Ils empruntent essentiellement la VPT17. S'ils sont transformés en approche à vue libre MVL, ils peuvent emprunter une trajectoire intérieure. L'ADNA utilise 2 points de détection: Mougins/Pibon et Ranguin.

Sur le point Pibon l'altitude réglementée est de 2000 pieds par rapport au niveau de la mer. A titre de rappel, cette altitude est passée de 1800 pieds à 2000 en contrepartie du passage au 35 tonnes.

Une pénalité peut être imposée au pilote si l'altitude est inférieure à 1600 pieds. Cette contrainte ne s'applique pas aux vols IFR transformés en MVL.

Le tableau suivant résume les cas d'altitudes inférieures à 1600 pieds sur le point Pibon.

Date	Provenance	Arrivée	Altitude Mer (en pieds)	Basse altitude	Distance (en m)	Matricule	Type_Aeronef	Type_OACI	Propriétaire	Basé à
2023-11-30 12:11:15	LFPB	LFMD	1 384	Pénalisé	41	CSPHO	Embraer 505 Phenom 300	L2J		
2023-11-21 16:25:22		LFMD	1 414	Pénalisé	372	FGNCH	PA28-181		Union Aéronautique De La Cote D Azur	LFMD
2023-11-10 16:14:36	EDMA	LFMD	1 538	Pénalisé	96	DFLVL	Piper PA-46-500TP Malibu Meridian	L1T	Corporate	

Tableau 1 Altitudes IFR VPT17 inférieures à 1600 pieds

3) Observations relatives à l'arrêté 2022 (Tours de Piste)

a) Bilan global des observations

Le nombre d'observations de manquement à l'arrêté 2022 du mois courant est donné par matricule dans le tableau suivant. Au besoin les observations répétées au fil des mois seront identifiées.

Bilan des désaccords avec l'arrêté 2022 par appareil basé et de classificaion Calipso connue

Matricule	Type Calipso	Base	Hiver TDP	Hiver BA	Eté Semaine TDP	Eté Semaine BA	Eté Dimanche TDP	Eté Dimanche BA	Eté Creneau TDP	Eté Creneau BA
FGDDH	B	LFMD		1						
FGFYV	B	LFMD		1						
FGNCH	B	LFMD	1							
FHSVM	B	LFMD		2						

Bilan des désaccords avec l'arrêté 2022 par appareil non basé ou de classificaion Calipso inconnue

Matricule	Type Calipso	Base	Hiver TDP	Hiver BA	Eté Semaine TDP	Eté Semaine BA	Eté Dimanche TDP	Eté Dimanche BA	Eté Creneau TDP	Eté Creneau BA
FBOQF	A	LFPH	3							
FGDGU	propeller	LFMD		1						
FGJLR	C	LFMP	3							
FHBCH	propeller	LFMD	3							
FHMSK	unknow	LFMD	2	2						

b) Vues détaillées des observations

Note 1: TDP tours de pistes à altitude normale

Note 2: BA tours de pistes à basse altitude

Période Hiver - TDP - Appareils basés avec Classification Calipso connue A,B,C ou D - Nombre de mouvements en désaccord avec l'arrêté: 1

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survois ACMNORD	Survois Ranguin	Survois Mouans	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Créneau_Arrêté	Max Tours
2023-11-18 18:27:32	LFMD	2023-11-18 19:43:31	LFMD	76.0	FGNCH	6	5	1	1335	1565		B	LFMD	H	5

Période Hiver - BA - Appareils basés avec Classification Calipso connue A,B,C ou D - Nombre de mouvements en désaccord avec l'arrêté: 4

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survois ACMNORD	Survois Ranguin	Survois Mouans	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Créneau_Arrêté	Max Tours
2023-11-29 16:08:02		2023-11-29 16:49:46	LFMD	41.7	FHSVM	4	2	1	771	1000	L1P	B	LFMD	H	3
2023-11-18 15:11:00	LFMD	2023-11-18 15:28:39	LFMD	17.7	FHSVM	3	4	1	735	964	L1P	B	LFMD	H	3
2023-11-14 12:12:52	LFMD	2023-11-14 12:22:29	LFMD	9.6	FGFYV	2	5	0	587	0	L1P	B	LFMD	H	3
2023-11-15 15:21:33	LFMD	2023-11-15 16:04:17	LFMD	42.7	FGDDH	5	2	0	571	0	L1P	B	LFMD	H	3

Période Hiver - TDP - Appareils non basés ou non classés Calipso - Nombre de mouvements en désaccord avec l'arrêté: 11

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survols ACMNORD	Survols Ranguin	Survols Mouans	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Créneau_Arrêté	Max Tours
2023-11-30 16:59:53	LFMD	2023-11-30 17:22:06	LFMD	22.2	FGJLR	2	5	0	859	0	L1P	C	LFMP	H	2
2023-11-26 13:44:52		2023-11-26 14:23:58	LFMD	39.1	FGJLR	3	2	0	1059	0	L1P	C	LFMP	H	2
2023-11-23 15:42:14		2023-11-23 16:04:16	LFMD	22.0	FGJLR	3	3	1	971	1699	L1P	C	LFMP	H	2
2023-11-27 10:45:32		2023-11-27 11:00:25	LFMD	14.9	FBOQF	2	3	0	935	0	L1P	A	LFPH	H	2
2023-11-20 16:11:17		2023-11-20 16:24:27	LFMD	13.2	FBOQF	3	2	0	833	0	L1P	A	LFPH	H	2
2023-11-08 09:27:39	LFMD	2023-11-08 10:23:20	LFMD	55.7	FBOQF	4	4	0	879	0	L1P	A	LFPH	H	2
2023-11-19 12:18:24	LFMD	2023-11-19 12:30:33	LFMD	12.2	FHBOH	2	3	0	951	0	L1P	propeller	LFMD	H	2
2023-11-18 14:48:00	LFMD	2023-11-18 15:14:13	LFMD	26.2	FHBOH	4	2	1	935	1164	L1P	propeller	LFMD	H	2
2023-11-01 15:27:04		2023-11-01 15:42:13	LFMD	15.2	FHBOH	3	2	0	833	0	L1P	propeller	LFMD	H	2
2023-11-26 11:36:41		2023-11-26 11:51:03	LFMD	14.4	FHMSK	2	3	0	787	0		unknow	LFMD	H	2
2023-11-13 10:56:12	LFMD	2023-11-13 11:20:58	LFMD	24.8	FHMSK	3	3	1	771	1000		unknow	LFMD	H	2

Période Hiver - BA - Appareils non basés ou non classés Calipso - Nombre de mouvements en désaccord avec l'arrêté: 3

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survols ACMNORD	Survols Ranguin	Survols Mouans	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Créneau_Arrêté	Max Tours	Trajectoire	
366	18	2023-11-18 16:51:34	LFMD	2023-11-18 16:58:34	LFMD	7.0	FGDGU	1	2	0	735	0	L1P	propeller	LFMD	H	0
125	26	2023-11-26 11:36:41		2023-11-26 11:51:03	LFMD	14.4	FHMSK	2	3	0	787	0		unknow	LFMD	H	0
558	13	2023-11-13 10:56:12	LFMD	2023-11-13 11:20:58	LFMD	24.8	FHMSK	3	3	1	771	1000		unknow	LFMD	H	0

4) Tours de piste hélicoptères – Non régis par l'arrêté 2022

Remarque préliminaire: extrait du décret n° 2010-1226 du 20/10/10 portant limitation du trafic des hélicoptères dans les zones à forte densité de population.

Art R 571-31-1 : *Vol d'entraînement : tout ou partie de vol d'aviation civile incluant des manœuvres ou des exercices répétitifs, dont l'objet est l'acquisition de connaissance dans la pratique du pilotage à l'exception des manœuvres strictement nécessaires à la familiarisation du pilote avec l'aérodrome ou à l'acquisition ou au renouvellement d'une qualification de site.*

Tout hélicoptère effectuant des TDP sur la trajectoire monomoteur, ou empruntant cette trajectoire, nous semble en contravention à cet article. Deux cas ont été relevés. Leurs trajectoires sont données par les figures suivantes.

Période Hiver - TDP - Hélicoptères (non régis par l'arrêté) - Nombre de signalements de forte activité: 1

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survols ACMNORD	Survols Ranguin	Survols Mouans	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Créneau_Arrêté	Max Tours
2023-11-16 12:01:19	LFMD	2023-11-16 12:20:45	LFMD	19.4	FHPYH	2	2	1	925	954	H1T	heli	LFMD	H	0

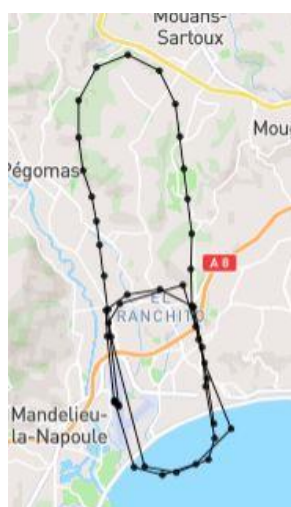


Figure 1 Trajectoire gauche : FHPYH le 16 novembre

5) Survol des ronds bleus

Seuls les vols de type VFR sont considérés ici. Les tableaux qui suivent donnent le nombre de survols observés, regroupés par matricule.

Rond Bleu - Mouans-Sartou (MOUANS)
Total 45

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Galisso
FHCAC	7	LFMD	E
FGHPH	5		hel
FGFYV	4	LFMD	E
FGJYE	3	LFJ	hel
FHPVB	3	LFKA	hel
FGNCH	2	LFMD	E
FBMRA	2	LFMD	propeler
FGUNN	1	LFMD	jet
FGSCH	1	LFMD	C
FHDLC	1	LFMD	hel
FHHMC	1	LFMD	hel
FGOQU	1	LFMD	propeler
FGNOM	1	LFMD	E
FBOQF	1	LFPH	A
DERRP	1		propeler
FBREL	1	LFMD	C
FHECH	1	LFMD	propeler
FHURI	1	LFMD	propeler_bi
IAMRL	1		propeler_bi
HBPJU	1		propeler
FGUGU	1		uninow
DRAGOS	1		uninow
FHFCD	1	LFMD	hel
FGNCY	1	FLP	uninow
FHCAN	1	LFMD	E
FGJLR	1	LFMP	C

Rond Bleu - Les Peyroux (ROQUETTE) -
Total 18

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Galisso
FGJPU	2	LFMD	E
FGXOK	2	LFMD	E
FHECH	2	LFMD	propeler
FGJSR	1	LFKA	hel
FGFYV	1	LFMD	E
FGNCH	1	LFMD	E
FHSVM	1	LFMD	E
FHBDX	1	LFMD	A+
FGODH	1	LFMD	E
FGHPH	1		hel
FGFEE	1	LFMP	propeler
FHPYH	1	LFMD	hel
TTDAT	1		propeler_bi
FZSQC	1		hel
FHPVB	1	LFKA	hel

Rond Bleu - Tourmany (MOUGINS) -
Total 16

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Galisso
DRAGOS	4		uninow
FHECD	2	LFMD	E
FGNOM	2	LFMD	E
FHDAZ	2	LFMD	A+
FGODH	1	LFMD	E
OEFIT	1		jet
FGJSR	1	LFKA	hel
FGJLR	1	LFMP	C
GGBAS	1		propeler_bi
FHSVM	1	LFMD	E